

# Lärmschutzwand

PWC Lipperts BAB A9



FERRONDO  
natürliche Schutzsysteme



<b>Projekt</b>	Lärmschutzwände an der Autobahn A9
<b>Auftraggeber</b>	Autobahndirektion Nordbayern
<b>Korbsystem</b>	MONO und GRANDE als 3-Kammernsystem
<b>Wandhöhe</b>	4-5 m abgestuft
<b>Gesamtfläche</b>	ca. 1.700 qm
<b>Bauzeit</b>	3 Wochen

## Besonderheiten

Die Lärmschutzwand mit Betonkern wurde an den Höhenversätzen durch den Einbau von Rundsäulen optisch aufgelockert.

Der fugenlose Betonkern erreicht eine dauerhafte Schalldämmung von  $DLr\ 49\ dB = >B3$

LKW Fahrern ermöglicht dies einen ruhigen Schlaf.

